

**ГЕРОНТОЛОШКИ ЦЕНТАР "НОВИ САД"**

Фрушкогорска бр. 32, 21000 Нови Сад

Број:03/7

Датум:20.02.2017. године

На основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124 /12, 14/2015 и 68/2015) Комисија за јавну набавку добара – санитарско возило, образована Решењем в.д. директора установе бр.03/3 од 14.02.2016. године, сачинила је дана 20.02.2017. године

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ БР.1 КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ  
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ДОБАРА – САНИТЕТСКО ВОЗИЛО, ЈН МВ 03/2017**

Због техничке грешке у Конкурсној документацији бр.03/6 од 17.02.2017. у делу 2. Врста, техничке карактеристике, тачка 2.5. Техничке карактеристике, табела техничке карактеристике мења се и сада гласи:

Ред. бр.	ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
1.	<p><b>Санитарско возило за транспорт пацијената тип Б EN-1789</b> <b>Година производње 2016. или 2017.</b></p> <p>Тип возила - специјално путничко Врста погонског горива: дизел Трансмисија: предња вуча Радна запремина мотора: од 2250 до 2400 cm<sup>3</sup> Снага мотора: минимум 95 kW Мењач: мануелни шестостепени Број цилиндара: 4 Стандард – минимум ЕУРО 6 Број врата: 4 Врата у болесничком делу:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Минимум двоје врата – задња двокрилна врата са стаклима</li><li>• једна клизна врата са десне стране са прозором који може да се отвара (клизни прозор)</li></ul> <p>Број седишта: 1 + 4 (возач + сувозачка дупла клупа, + 2 у болесничком простору) Седиште возача: подесиво у 4 правца са наслоним за руку Међуосовинско растојање: од 3300 до 3500 mm Дужина возила: 5400-5500 mm Висина возила: максимум 2700mm, укључујући светлосну сигнализацију, вентилатор или клима уређај Ваздушни јастук за возача и сувозача: Систем за климатизацију:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Поред клима уређаја који хлади возачки простор, треба да постоји систем хлађења болесничког дела. Систем се састоји од додатног испаривача који је прикључен на фабричку климу возила.</li><li>• У болесничком простору температура и проток хладног ваздуха се задају командама из болесничког простора.</li><li>• Елементи клима уређаја не смеју да одступају од фабрички прописаних димензија.</li></ul> <p>Систем за грејање:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Поред грејања/проветравања возачког простора, треба да постоји систем</li></ul>

	<p>грејања у болесничком простору са форсираним грејањем (вентилатор).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Грејање болесничког простора мора да има команде у болесничком простору и несмеда одступати од фабрички прописаних димензија.</li> </ul> <p>Вентилациони систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Вентилациони систем мора да обезбеди минимум 20 промена ваздуха на час, кад је возило непокретно.</li> <li>Вентилатор је двосмерни и има функцију удубавање/издубавање</li> </ul> <p>ABS, ESP, темпомат, помоћ при кретању на узбрдици Сервоволан: подесив по аксиално</p>
2.	Централно закључавање са даљинском командом
3.	Ретровизори: електрично подешавање + грејање
4.	Светла за маглу: минимум два комада напред и једно позади
5.	Радио CD са USB-ом, Блуе тоотх-Хандс фрее и командама на волану
6.	Резервни точак: пуних димензија, смештен ван болесничког простора
7.	<p>Електро инсталација:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Конструкција акумулатора и свих његових прикључака мора бити таква да се избегне могућност случајног кратког споја</li> <li>Електрични систем мора бити у стању да задржи резерву снаге за поновно покретање моторног возила</li> <li>Капацитет акумулатора, минимум 100 Ah (12 V)</li> <li>Снага алтернатора (генератора) минимум 960 W</li> <li>Болеснички простор мора бити опремљен са минимум 2 утичнице на 12 V</li> <li>Сва струјна кола у болесничком простору треба да имају одвојене осигураче лако доступне</li> <li>Морају постојати најмање два струјна кола тако да прекид једног не прекида сва светла или прикључене медицинске уређаје</li> <li>Електрични водови морају издржати веће оптерећење него што је укупно оптерећење осигурача и аутоматског прекидача и максимално оптерећење свих укључених инсталираних апарата</li> <li>Електрични водови не смеју бити лоцирани или прелазити кроз део назначен за инсталације за медицински гас-плин</li> <li>Где постоје системи различите волтаже излази морају бити специфични за одређену волтажу</li> <li>Електрични генератор мора бити способан за достављање константног снабдевања од 40 % од снаге генератора</li> <li>Електрични систем у санитетским возилима мора садржати најмање 4 подсистема: Основни систем у возилима без опреме, систем за снабдевање за посебно монтиране уређаје, систем за снабдевање за болеснички простор, систем за снабдевање за комуникациони систем,</li> <li>Основни систем возила не сме користити ни један други систем,</li> <li>Све електроинсталације морају најмање да издрже оптерећење свих инсталираних електро уређаја</li> </ul>
8.	Преграда између кабинског и болесничког дела: На прегради се мора налазити минимално један прозор који може да се отвара клизно.
9.	Преграда мора бити од материјала који може да се пере и дезинфикује
10.	<p>Простор за пацијенте мора бити конструјисан тако да може да прими медицинске уређаје у складу са захтевима наручиоца</p> <p>Димензије простора за пацијенте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ширина простора за пацијенте мора да буде минимум 1350 mm</li> <li>Дужина простора за пацијенте мора да буде минимум 2850 mm мерено у нивоу носила.</li> <li>Висина простора за пацијенте мора да буде минимум 1800mm</li> <li>Висина од пода до горњег дела носила не сме бити мања од 500 mm</li> <li>Запремина простора за пацијенте пре опремања возила мора да буде минимум 11,2 m<sup>3</sup></li> </ul>

	<p>Простор за пацијенте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• плафон, унутрашње стране зидова и врата морају бити заобљених ивица</li> <li>• Ако под недозвољава да течност истекне морају се обезбедити један или два дрена за одвод течности.</li> <li>• На левој бочној страни простор изнад носила морају бити затворене преграде са вратима и отворене полице.</li> <li>• Отворене полице морају бити са заобљеним ивицама.</li> <li>• Болеснички простор мора бити опремљен руко држачима постављеним изнад носила уздужном осом возила и улазним вратима (фиксирање за шасију возила а не за оплату).</li> <li>• Подна подлога, плафон и зидови болесничког простора возила морају бити постојани и погодни за чишћење и дезинфекцију.</li> <li>• Између каросерије и унутрашње оплате плафона и зидова болесничког простора мора постојати термичка изолација</li> </ul>
11.	Возило мора бити опремљено светлосном и звучном сигнализацијом
12.	<p>Светлосна сигнализација се састоји:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• од ЛЕД светлосне конзоле која се налази на предњем делу крова, и простире се целом ширином и задње ЛЕД конзоле са интегрисаним рефлектором за осветљење простора иза возила</li> <li>• Два ЛЕД блинкера плаве боје који се налазе на бранику возила</li> <li>• Светлосна сигнализација мора да има минимум 5 модова рада</li> </ul>
13.	<p>Звучна сигнализација се састоји:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• од командне јединице са појачалом и спикерфоном која се налази у кабини возила</li> <li>• од електронске хорне мин. 100 W која се налази у предњој конзоли на крову возила.</li> <li>• Звучна сигнализација мора да има избор од најмање три различите мелодије .</li> </ul>
14.	<p>Осветљење болесничког простора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Осветљење болесничког простора мора да задовољи неометани рад лекарске екипе и мора да буде распоређено тако да равномерно осветли цео болеснички простор.</li> <li>• У зони пацијента у болесничком простору мора да постоји додатно осветљење које може да се усмери на зону пацијента.</li> <li>• Сво унутрашње осветљење мора бити у ЛЕД технологији</li> </ul>
15.	<p>Систем за инфузију:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Систем мора бити минималног капацитета како би могао да држи две инфузионе боце до 5 kg, независно једну од друге (сваки комад медицинско-техничке опреме мора да има своје лежиште и фиксатор траке).</li> <li>• Држач мора бити тако постављен да користи максимално расположиву висину изнад конструкције</li> </ul>
16.	Систем за фиксирање опреме у болесничком простору: сви уређаји и опрема морају бити фиксирани за шасију возила
17.	Боја санитетског возила мора бити бела.
18.	<p>Обележавање санитетског возила:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Међународни знак ургентне медицине на предњем делу возила изнад ветробранског стакла, на задњим деловима бочних страна и на стаклима оба крила задњих врата – рефлектујуће боје,</li> <li>• Црвена трака минимум ширине 140 mm по целом обиму возила и обода крова – рефлектујуће боје,</li> <li>• Натпис на предњој страни возила са минималном величином слова од 150mm читљив преко ретровизора и у рефлектујућој фолији,</li> <li>• назив крајњег корисника на возачким и сувозачким вратима</li> </ul>
19.	<p>ФИКСНИ КИСЕОНИЧКИ СЕТ</p> <p>Кисеоничка боца минимум 10 l, Умањивач притиска 150/5 бара са манометром, Простор за фиксирање минимум две кисеоничке боце, Развод за дистрибуцију кисеоника до потрошачког места са минимум две кисеоничке</p>

	утичнице, Протокомер од 0 до 15 л/мин, са овлаживачем, кисеоничком маском и цревом.
20.	<b>АУТОМАТСКО ДВОДЕЛНО НОСИЛО</b> Носило је израђено од алуминијума, Носило одвојиво од лафета са точковима самоутоварног типа са анатомским непромочивим душеком, Носила морају да омогуће подизање ножног дела мин 19°, Пречник точкова мора да буде минимум 120 mm, Носило мора да поседује бочне оградице које се савијају под углом од 180°, Носило мора да поседује систем за фиксацију који је атестиран на 10Г, Дужина носила - минимум 1900 mm, Ширина носила – минимум 550 mm, Висина са извученим постољем – минимум 800 mm, Подизање узглавља носила од 0°-90°, Носивост носила – минимум 150 kg,

У осталом делу Конкурсна документација остаје непромењена.

Измене и допуне Конкурсне документације Наручилац без одлагања објављује на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници ([www.gerontns.co.rs](http://www.gerontns.co.rs)).

Понуђачи су дужни да понуде сачине у складу са ОВОМ изменом, у супротном њихова понуда ће бити одбијена.

Комисија за ЈН МВ 03/2017